

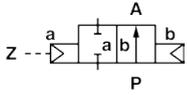
Válvulas operadas a ar 2/2 vias

Série 82160/ 82260

Válvulas de assento plano pilotada externamente

DN 8 a 50 mm

2/2, G¼ a G2



Para fluidos com áreas altamente contaminadas

Vedação hermética entre fluido e atuador Versão especial à vácuo sob consulta

Válvula compacta para aplicações industriais



Características Técnicas

Fluido:

Gases neutros e fluidos líquidos

Viscosidade:

80 mm²/s (cSt) máx.

Direção do fluxo:

Fixa

Montagem:

Opcional

Temperatura do fluido:

-10°C a +90°C máx.

Temperatura ambiente:

-10°C a +60°C máx.

Orifício (mm)	Conexão	Pressão de operação (bar)**	Pressão piloto (bar) #	Valor kv (m ³ /h)*	kg	Modelo
8	G¼	0,2 ... 16	0,2 ... 16	1,7	0,5	8216000
10	G¾	0,2 ... 16	0,2 ... 16	3,4	0,45	8216100
12	G½	0,2 ... 16	0,2 ... 16	4	0,4	8216200
20	G¾	0,2 ... 16	0,2 ... 16	11	1,15	8216300
25	G1	0,2 ... 16	0,2 ... 16	13	1	8216400
32	G1¼	0,2 ... 16	0,2 ... 16	28	2,35	8216500
40	G1½	0,2 ... 16	0,2 ... 16	31	2,1	8216600
50	G2	0,2 ... 16	0,2 ... 16	46	3,35	8216700
8	G¼	0,2 ... 16	0,2 ... 16	1,7	0,5	8226000
10	G¾	0,2 ... 16	0,2 ... 16	3,4	0,45	8226100
12	G½	0,2 ... 16	0,2 ... 16	4	0,4	8226200
20	G¾	0,2 ... 16	0,2 ... 16	11	1,15	8226300
25	G1	0,2 ... 16	0,2 ... 16	13	1	8226400
32	G1¼	0,2 ... 16	0,2 ... 16	28	2,35	8226500
40	G1½	0,2 ... 16	0,2 ... 16	31	2,1	8226600
50	G2	0,2 ... 16	0,2 ... 16	46	3,35	8226700

* Cv (US) ≈ kv x 1,2

** Diferença de pressão mínimo de P para A = 0,2 bar

Pressão piloto = Pressão de operação (G¼ a G½) máx. 6 bar, pressão de operação acima de 1 bar (G¾ a G2)

Fluido piloto:

Ar

Temperatura do fluido piloto:

+60°C máx.

Materiais

Corpo e tampa: latão

Partes internas: latão, aço inox

Vedação do assento: latão

Vedação principal: fibra reforçada diafragma NBR

Vedações: NBR

Opções

8216X ★★

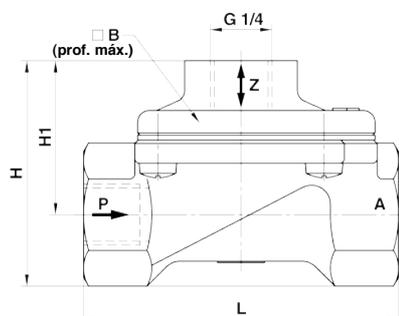
Versões alternativas	Substituir por	Versões alternativas	Substituir por
Fibra reforçada FPM diafragma com disco de válvula, Tmáx. +110°C, Faixa de pressão 0,2 a 16 bar, Pressão piloto = Pressão de operação G¼ a G½: máx. pressão piloto 6 bar sobre pressão de operação, pressão máx. do piloto 16 bar.	03	Versão a vácuo Mola de pressão sob tela-reforçada Diafragma FPM Tmáx. +110°C, Faixa de pressão -0,9 a 16 bar, Pressão piloto 2 a 16 bar Pressão máx. do piloto 6 bar sobre pressão de operação	53
Fibra reforçada FPM diafragma com disco de válvula, Tmáx. +90°C, Pressão piloto = Pressão de operação. G¾ a G2: máx. pressão do piloto 6 bar sobre pressão de operação, pressão máx. do piloto 16 bar.	51	Versão a vácuo Mola de pressão sob tela-reforçada Diafragma NBR Tmáx. +90°C, Faixa de pressão -0,9 a 16 bar, Pressão piloto 2 a 16 bar, máx. pressão do piloto 6 bar sobre pressão de operação.	54
Fibra reforçada FPM diafragma com disco de válvula, Tmáx. +110°C, Pressão piloto = Pressão de operação G¾ a G2: máx. pressão do piloto 6 bar sobre pressão de operação, pressão máx. do piloto 16 bar.	52		

Série 82160/ 82260

Válvulas de assento plano pilotada externamente

DN 8 a 50 mm

2/2, G¹/₄ a G2



Modelo	L	... B	H	H1
8216000	67	44	48	33
8216100	67	44	48	33
8216200	67	44	48	33
8216300	95	70	81	57
8216400	95	70	81	57
8216500	132	96	103	70
8216600	132	96	103	70
8216700	160	112	121	81
8226000	67	44	48	33
8226100	67	44	48	33
8226200	67	44	48	33
8226300	95	70	81	57
8226400	95	70	81	57
8226500	132	96	103	70
8226600	132	96	103	70
8226700	160	112	121	81



Tecnologia para Filtros de Manga

Operação	Série	Pág. no.	Função	Material do Corpo	Solenóides	
					Grau de Proteção IP	Classe à prova de explosão
			2/2	Latão Alumínio	IP65 (com conector)	Zonas 1, 21 II 2 G II 2 GD EEx me EEx me IP64 IP65
Operada por Piloto	 <p>Série 82900 / 82910 0,4 ... 8 bar G$\frac{3}{4}$... G1$\frac{1}{2}$ $\frac{3}{4}$... 1$\frac{1}{2}$ NPT NF $\sqrt{983}$ l/min</p> <p>86</p>		●	●		
Atuada indiretamente por solenóide	 <p>Série 82960 / 82970 0,4 ... 8 bar G$\frac{3}{4}$... G1$\frac{1}{2}$ $\frac{3}{4}$... 1$\frac{1}{2}$ NPT NF $\sqrt{983}$ l/min</p> <p>88</p>		●	●	 8171	 8186
Regulador eletrônico de pressão diferencial	 <p>Série 83400 Regulador eletrônico de pressão diferencial</p> <p>90</p>					